

بسمه تعالی



وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تبریز

برنامه استراتژیک

مرکز تحقیقات پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای

سال ۹۵-۱۳۹۲

حاشا لله

در دنیای امروزی دانش بشری به سرعت در حال تغییر و رشد می‌باشد و سلامت نیز به عنوان یکی از محورهای توسعه پایدار، نقش مهمی در رشد و تعالی جوامع بشری ایفا می‌کند و لذا انجام پژوهش در حوزه سلامت امری ضروری به نظر می‌رسد. سوانح رانندگی در جاده‌های ایران همه ساله باعث مرگ و مصدومیت هزاران نفر شده و میلیاردها دلار هزینه بر اقتصاد کشور تحمیل می‌کنند. از آنجا که عامل انسانی بیشترین عامل در بروز تصادفات جاده ای است. ارائه برنامه ای برای ارتقای دانش ترافیک موجب می شود که بتوان به اهداف کوتاه مدت و بلند مدت این زمینه دست یافت. در عصر حاضر بیشتر کشورهای توسعه یافته، توجه به فرهنگ در حوزه ترافیک را به عنوان یکی از اولویت های مهم در دستور کار قرار داده اند. از این رو ارتقا و توسعه دانش ترافیک در این زمینه اهمیت بسیار پیدا می کند.

با توجه به تغییر و تحولات اجتماعی اخیر که منجر به ارتباطات گسترده و پیچیده سازمان‌ها با محیط اطراف شده است، ضرورت داشتن یک برنامه جامع متناسب با شرایط، قابلیت‌ها و توانمندی‌های موجود جهت انجام تحقیق در زمینه ارتقا و توسعه دانش ترافیک ضرورتی اجتناب ناپذیر می نماید.

با در نظر گرفتن این موضوع که برنامه راهبردی نمایی از مسائل ناشی از مقتضیات آتی و راهکارهایی جهت برطرف نمودن آن‌ها، و تصمیم‌گیری صحیح در زمان مناسب به منظور رسیدن به آینده‌ای مطلوب و گام برداشتن در خطی مستقیم با توجه به اهداف آن سازمان را ترسیم می‌نماید، بر همین اساس **مرکز تحقیقات پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای** سعی نموده است با تدوین برنامه راهبردی موجود پیش‌بینی افق‌های دور دست، رسالت خویش در زمینه ارتقای سطح سلامت جامعه با تاکید بر انجام تحقیقات کاربردی را به بهترین شکل ممکن انجام دهد.

برنامه راهبردی مرکز تحقیقات پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای دارای قسمت های زیر می‌باشد:

۱. معرفی مرکز
۲. ماموریت
۳. چشم انداز
۴. ارزش‌ها
۵. تحلیل وضعیت مرکز
۶. اهداف
۷. راهبردها
۸. اقدامات

معرفی مرکز (Introduction)

با توجه به نیازهای اعلام شده از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و با توجه به پتانسیل وجود زمینه های تحقیقاتی و پیشینه مناسب در این حوزه، نیاز به راه اندازی این مرکز در تبریز احساس گردید. مرکز تحقیقات پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای از سال ۱۳۹۱ فعالیت خود را بطور رسمی در دانشگاه علوم پزشکی تبریز شروع کرد. این مرکز در مدت کوتاه فعالیت خود ضمن پیگیری فعالیت های گذشته، برنامه های قابل توجهی را در دستور کار خود قرار داده است که می توان در این رابطه به انجام فعالیت در حوزه های آموزش و پژوهش، همکاری و جلب مشارکت سازمان های مرتبط با حوزه ترافیکی اشاره نمود.

چشم انداز (Vision)

این مرکز قصد دارد با انجام پژوهش های کاربردی در سطح استانی، ملی، منطقه ای و بین المللی در حیطه ارتقا دانش مرتبط با حوادث ترافیکی و جاده ای در سطح کشور در راستای تأمین، حفظ و ارتقاء سطح سلامت جامعه نقش موثری را ایفا نموده و به مرجع علمی تخصصی در زمینه ارتقای دانش ترافیک و پیشگیری از حوادث ترافیکی در سطح کشور تبدیل شود.

مأموریت یا رسالت (Mission)

تعهد ما ارتقاء دانش مرتبط با حوادث ترافیکی و جاده ای از طریق انجام تحقیقات در زمینه پیشگیری از حوادث ترافیکی و جاده ای و نیز برقراری ارتباط با سایر ارگان ها و سازمان های دخیل در این حوزه در راستای کاهش بار حوادث و صدمات به بار آمده و ارتقای سطح سلامت جامعه با انجام مداخلات موثر در این زمینه می باشد.

ارزش ها (Values)

مشارکت همه جانبه اعضای هیئت علمی و دانشجویان توانمند
توسعه همکاری های بین المللی
همکاری گروهی بر مبنای استراتژی مشترک
پاسخگویی اجتماعی در خصوص کاهش بار حوادث ترافیکی
مدیریت مشارکتی
اهمیت به نوآوری و خلاقیت در زمینه پژوهش های کاربردی

تحلیل وضعیت سازمان

نقاط قوت (Strengths)

- S1: وجود نیروی انسانی توانمند و علاقمند در مرکز
- S2: وجود تجهیزات و امکانات مورد نیاز مناسب در مرکز
- S3: وجود فضای فیزیکی مناسب
- S4: همکاری نزدیک با ارگانها و سازمانهای مرتبط در سطح کشور
- S5: ارتباط مناسب با معاونت‌های مختلف دانشگاه
- S6: وجود اولویتهای پژوهشی
- S7: امکان همکاری و انجام پروژه‌های تحقیقاتی با سازمان‌های بین‌المللی
- S8: وجود سایت به نام مرکز

نقاط ضعف (Weaknesses)

- W1: فقدان بودجه مستقل مرکز
- W2: عدم شناساندن قابلیت‌های مرکز در سطح دانشگاه
- W3: کمبود نیروی انسانی جهت انجام امور اجرایی مرکز
- W4: کمبود اعتبارات تخصیص داده شده به طرحهای تحقیقاتی
- W5: نبود چارت تشکیلاتی مصوب در مرکز

فرصت‌ها (Opportunities)

- O1: وجود سند توسعه سلامت استان به عنوان راهنمایی جهت اولویت‌بندی نیازهای سلامت جامعه
- O2: وجود علاقمندی در سازمان‌ها و ارگان‌های دخیل در حوزه ترافیک
- O3: حمایت و علاقه مندی مسولین دانشگاه در حوزه ارتقای دانش ترافیکی
- O4: برگزاری همایش‌های کشوری جهت معرفی مرکز
- O5: وجود قطب‌های علمی EBM و مدیریت سلامت ایران در سطح دانشگاه

تهدیدها (Threats)

T1: عدم قرار گرفتن موضوع پیشگیری از حوادث ترافیکی به عنوان یک اولویت در سازمان‌ها و وزارت خانه‌های کلیدی در کشور

T2: عدم امکان دسترسی آسان به بانک‌های اطلاعاتی بین‌المللی و دشواری در انتشار مقالات در ژورنال‌های مطرح دنیا

T3: فقدان کتاب‌های مرجع فارسی در زمینه ارتقای دانش ترافیکی

T4: عدم وجود اعتقاد و نگرش مناسب به تحقیق در برخی پژوهشگران و دانشجویان تحصیلات تکمیلی

اهداف کلی (Goal)

تبیین نقش کلیدی مرکز در حوزه ارتقای دانش ترافیکی و پیشگیری از آسیب حوادث جاده‌ای در کشور

توسعه ارتباطات ملی و بین‌المللی در زمینه توسعه دانش ترافیکی

اهداف اختصاصی (Objectives)

برنامه ریزی آموزشی و اجرا برای گروه‌های هدف (تعیین محتوا، طراحی و اجرا، ارزشیابی) در حوزه پیشگیری از آسیب حوادث جاده‌ای در سطح کشور

انتقال، ترجمان و کاربست دانش ترافیک در زمینه پیشگیری از آسیب حوادث جاده‌ای در سطح کشور به میزان ۸۰٪ تا پایان برنامه

انتشار و تجاری سازی نتایج پژوهشی در سطح ملی و بین‌المللی به میزان ۸۰٪ تا پایان برنامه

گسترش زیرساخت‌های لازم برای تربیت سرمایه انسانی مورد نیاز منطقه و کشور در این زمینه

تقویت ارتباطات درون بخشی و برون بخشی مرکز به میزان ۱۰۰٪ تا پایان برنامه

راهنماها (Strategies)

استراتژیهای SO

گسترش زیرساختهای آموزشی جهت ارتقا دانش ترافیک S1,2 O2,3

توسعه فعالیتهای پژوهشی مرکز S1,6 O3,5

جلب مشارکت حوزه‌های مرتبط با پیشگیری از حوادث ترافیکی و پژوهشگران در این زمینه S5,6 O2,3

استراتژیهای ST

تسهیل در تصویب پروژه‌های مشترک با مراکز تحقیقاتی و دانشگاههای دیگر S6,7T1,4

تشویق و اعطای جایزه مقالات به محققین جهت ارتقا سطح کیفیت فعالیتهای پژوهشی مرکز S1,7T1,4

افزایش مراودات بین المللی جهت اعتلای سطح برون دادهای پژوهشی مرکز تحقیقات S6,7T1,2

استراتژیهای WO

افزایش توانمندی اعضای هیئت علمی مرکز W2,3 O2,3

تصویب طرحهای تحقیقاتی در راستای اولویتهای پژوهشی مرکز W2 O2,3

ترجمان دانش جهت به کارگیری نتایج حاصل از طرحهای تحقیقاتی W2,4 O3,5

استراتژیهای WT

تعامل بیشتر مدیران مرکز با سیاستگذاران و شناساندن کاربرد نتایج پژوهشی در حوزه ترافیک W2T1

ایجاد بستر مناسب جهت ثبت حوادث ترافیکی W2T1,2,4

استراتژیهای انتخابی

گسترش زیرساختهای آموزشی و پژوهشی جهت ارتقا دانش ترافیک

جلب مشارکت حوزه‌های مرتبط با پیشگیری از حوادث ترافیکی و پژوهشگران در این زمینه

افزایش مراودات بین المللی جهت اعتلای سطح برون دادهای پژوهشی مرکز تحقیقات

ترجمان دانش جهت به کارگیری نتایج حاصل از طرحهای تحقیقاتی

تعامل بیشتر مدیران مرکز با سیاستگذاران و شناساندن کاربرد نتایج پژوهشی در حوزه ترافیک

ایجاد بستر مناسب جهت ثبت حوادث ترافیکی

G1: تبیین نقش کلیدی مرکز در حوزه ارتقای دانش ترافیکی و پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای در کشور

O1: برنامه ریزی آموزشی و اجرا برای گروه‌های هدف در مقاطع مختلف آموزشی حوزه پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای در سطح کشور به میزان ۱۰۰٪ تا پایان برنامه

Strategy: گسترش زیرساختهای آموزشی و پژوهشی جهت ارتقا دانش ترافیک

Actions

✓ برگزاری اولین سمینار کشوری توسعه دانش ترافیک و پیشگیری از حوادث جاده ای با حضور مسولین پلیس و اعضای هیئت

علمی و مسولین دانشگاه

✓ برنامه ریزی جهت تدوین کوریکولوم آموزشی در مقطع دکتری تخصصی در رشته اطلاعات و دانش کاوی حوادث ترافیکی

✓ برنامه ریزی جهت تدوین کوریکولوم آموزشی در مقطع ارشد در رشته مدیریت صحنه و تحلیل حادثه ترافیکی

✓ برنامه ریزی جهت تدوین کوریکولوم آموزشی در مقطع ارشد همه گیر شناسی و پیشگیری از حوادث ترافیکی

✓ برنامه ریزی جهت تدوین کوریکولوم آموزشی در مقطع ارشد سلامت روان و حوادث ترافیکی

✓ برنامه ریزی جهت تدوین کوریکولوم آموزشی درس تک واحدی ایمنی ترافیک

✓ برنامه ریزی جهت تدوین کوریکولوم آموزشی رشته نیمه مجازی انگلیسی زبان با همکاری دانشگاه کارولینسکای سوئد

G1: تبیین نقش کلیدی مرکز در حوزه ارتقای دانش ترافیکی و پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای در کشور

O2: انتقال، ترجمان و کاربست دانش ترافیک در زمینه پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای در سطح کشور به میزان ۸۰٪ تا پایان برنامه

Strategy: ترجمان دانش جهت به کارگیری نتایج حاصل از طرحهای تحقیقاتی

Actions

✓ تعیین اولویتهای پژوهشی سالیانه مرکز با توجه به اولویتها و برنامه های کشوری و سایر نهادها و سازمانها

✓ راه اندازی حداقل یک مجله انگلیسی زبان جهت مرکز تحقیقات تا پایان برنامه

✓ انتشار حداقل ۵۰ مقاله به صورت سالیانه

✓ انتشار و چاپ حداقل ۵ کتاب در راستای اهداف مرکز تا پایان سال ۹۵

✓ مشاوره دانشجویان تحصیلات تکمیلی در خصوص انجام پایاننامه در مرکز با توجه به حیطه های مرکز و استفاده از افیلیشن مرکز در مقالات

G1: تبیین نقش کلیدی مرکز در حوزه ارتقای دانش ترافیکی و پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای در کشور

O3: انتشار و تجاری سازی نتایج پژوهشی در زمینه پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای در سطح کشور

به میزان ۸۰٪ تا پایان برنامه

Strategy: تعامل بیشتر مدیران مرکز با سیاستگذاران و شناساندن کاربرد نتایج پژوهشی در حوزه ترافیکی

- ✓ ایجاد بستر مناسب همکاری با قوه قضائیه و نیروی انتظامی با تشکیل جلسات دوره ای
- ✓ برگزاری حداقل یک سمینار کشوری جهت افزایش تعامل با سیاستگذاران و ذینفعان جهت کاهش بار حوادث تا سال ۹۵
- ✓ ایجاد سیستم ثبت حوادث ترافیکی تا پایان سال ۹۷
- ✓ طراحی و ساخت سمیلاتور ترافیک نسل یک تا پایان سال ۹۵
- ✓ طراحی و ساخت سمیلاتور ترافیک نسل سه تا پایان سال ۹۸

G1: تبیین نقش کلیدی مرکز در حوزه ارتقای دانش ترافیکی و پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای در کشور

O4: گسترش زیرساختهای لازم برای تربیت سرمایه انسانی مورد نیاز منطقه و کشور در این زمینه

Strategy: گسترش زیرساختهای آموزشی و پژوهشی جهت ارتقا دانش ترافیکی

- ✓ تربیت نیروی متخصص پژوهشی در زمینه پیشگیری از آسیب حوادث جاده ای با پذیرش حداقل ۲ دانشجوی Ph.D تا پایان سال ۹۵
- ✓ زمینه سازی جهت جذب دانشجو از خارج از کشور و شناساندن مرکز به عنوان یک مرکز علمی پژوهشی بین المللی
- ✓ تبدیل موافقت اصولی مرکز به قطعی و ایجاد چارت سازمانی مصوب تا پایان سال ۹۵
- ✓ جذب حداقل سه نفر هیئت علمی پژوهش محور تا پایان سال ۹۵

G2: توسعه ارتباطات ملی و بین المللی در زمینه توسعه دانش ترافیکی

O5: تقویت ارتباطات درون بخشی و برون بخشی مرکز به میزان ۱۰۰٪ در طی برنامه

Strategy: افزایش مرادوات بین المللی جهت اعتلای سطح برون دادهای پژوهشی مرکز تحقیقات

- ✓ ایجاد هویت بین المللی برای مرکز و عضویت در حداقل یک انجمن بین المللی تا پایان سال ۹۴
- ✓ برگزاری حداقل یک کارگاه یا سمینار به زبان انگلیسی تا پایان سال ۹۵
- ✓ تصویب طرح و امضاء تفاهم نامه با سازمانهای مرتبط با حوزه فعالیتهای مرکز
- ✓ ایجاد و راه اندازی سایت دو زبانه به نام مرکز جهت توسعه ارتباطات بین المللی تا پایان سال ۹۴